

CO₂-Prestatieladder

Verslag Footprint jaar 2023

Organisatie: ACV Groep
Contactpersoon: R. Pauwels

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Datum laatste bewerking: 19-11-2024



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Actuele organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Actieve projecten met gunningvoordeel	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieverbruik en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	5
2.2.3	Communicatie	6
2.2.4	Initiatieven	6
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	6
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	6
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	7
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	7
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	7
2.8	<i>Output van de directie</i>	7
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	7
3	Leeswijzer	9
4	Beschrijving van de organisatie	10
4.1	<i>Introductie</i>	10
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	10
4.3	<i>Organizational boundary</i>	10
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	11
4.4.1	Groottebepaling	11
4.4.2	Vrijstelling van normen	11
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	11
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	12
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	12
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	12
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	12
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	12
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	13
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	13
5.4.1	CO ₂ -emissies	13
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	13
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	13
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	13
5.7	<i>Verificatie</i>	14
6	Voortgang en ambitiebepaling	14

6.1	<i>Ambitie</i>	14
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	14
6.1.2	SKAO maatregellijst	14
6.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</i>	14
6.2.1	Hoofddoelstelling	15
6.2.2	Subdoelstellingen.....	15
6.3	<i>Energiebeoordeling</i>	15
6.3.1	Energieverbruik	15
6.3.2	Identificatie grootste energiestromen.....	16
6.3.3	Analyse elektriciteitsverbruik	16
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen	16
6.3.5	Energie reductiedoelstelling	17
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	18
	Disclaimer & Colofon	19

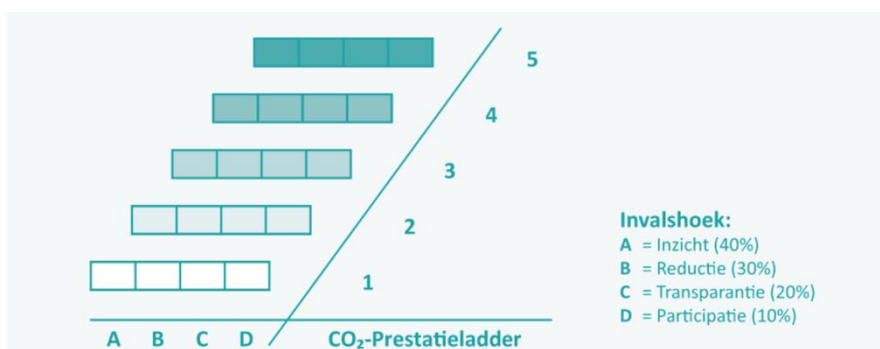
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikende, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus. De verwezen paragrafen zijn onderdeel van de directiebeoordeling.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary en Referentiejaar

Zie paragraaf [4.3](#) en paragraaf [5.2](#).

Geen veranderingen intern dan wel extern die groot genoeg zijn om impact te hebben op het CO₂ managementsysteem.

2.1.2 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Zie paragraaf [6.2](#).

De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co₂ uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald. Voor de aankomende jaren kan gekeken worden om de doelstelling te herijken.

2.1.3 Actieve projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf [4.5](#).

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieverbruik en energiebeoordeling

CO₂-emissies

Zie paragraaf [5.4](#).

De directie is tevreden over haar emissiereductie. De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co₂ uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald. Voor de aankomende jaren kan gekeken worden om de doelstelling te herijken.

Energieverbruik en energiebeoordeling

Dit jaar is voor het eerst gekeken naar het energieverbruik, dit wordt meegenomen in het bestand CO₂-dashboard. Hiermee heeft de organisatie inzicht in het totale energieverbruik en worden er doelstellingen behaald.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling en voortgang

Zie paragraaf [6.2](#).

De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co₂ uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald. Mogelijk kan een herijking van de doelstelling plaatsvinden om te zorgen dat deze voldoende uitdagend is/blijft.

Per scope is ook een aparte doelstelling bepaald vanaf 2023 qua reductie t.o.v. de uitstoot van referentiejaar 2020.

	2023	2024	2025
Scope 1	70%	65%	61%
Scope 2	80%	90%	99.5%

Energie reductiedoelstelling

Zie paragraaf [6.3](#).

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 7,5% in 2025 ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2. De organisatie ligt op schema om dit doel te behalen.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst. De hoeveelheid communicatie was voldoende en effectief.

2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan CO₂-reductieinitiatieven Midwaste en Living Lab. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie.

Midwaste is een corporatie van veertien gemeentelijke afval inzamelaars die samen optrekken op het gebied van inkoop en afvalstoffenmanagement. Door deze schaalvergroting kunnen betere voorwaarden afgedongen worden voor bijvoorbeeld duurzaamheid. De zero emissie vrachtauto's die ACV nu aanbesteed worden in minicompetitie uitgevraagd binnen een dynamische raamovereenkomst. Deze DRO is aanbesteed door Midwaste met het doel om de verduurzaming van ons wagenpark te kunnen versnellen. Door met 14 partijen de markt op te gaan durven leveranciers ook meer te investeren in duurzaamheid.

Met Living Lab probeert ACV in samenwerkingsverband in de regio aanjager te zijn van duurzame projecten en initiatieven.

ACV neemt deel aan het convenant duurzaam wagenpark. Dit is een groep samengesteld uit werknemers van verschillende functies die allemaal bezig zijn met het verduurzamen van hun wagenpark. Hierbij wordt kennis gedeeld en direct samengewerkt met de NVRD, ministerie van IenW en met Rijkswaterstaat. Op een niet regelmatige basis zijn er bijeenkomsten waar kennis gedeeld wordt en samen gesproken over de uitdagingen en kansen.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te behouden. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd en opleiding) om dit te realiseren.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Uit voorgaande directiebeoordelingen zijn de volgende kansen voor verbetering naar voren gekomen, dit jaar werd hier de focus op gelegd.

1. Verbeteren halfjaarlijkse dataverzameling door alle slimme meters werkzaam te krijgen.
2. Vaststellen na afronding van 2022 of de doelstelling is behaald en indien dit het geval is opstellen van een nieuwe doelstelling.

In het afgelopen jaar zijn de volgende acties hierop genomen:

3. ACV heeft op alle locaties slimme meters geïnstalleerd om ook halfjaarlijks nauwkeurige verbruiken te kunnen uitlezen. Dit werkt in de praktijk nog niet bij de kleinere locaties, maar hier wordt op gestuurd
4. Na de afronding van 2022 is gebleken dat ACV met succes de doelstelling heeft behaald. Daarom is in 2023 een nieuwere, ambitieuzere doelstelling opgesteld. De nieuwe doelstelling wordt hieronder verder toegelicht.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 15-10-2024 door Lara Starink, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Rinke Pauwels. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

1. Er is met het kopiëren van de data voor het CO₂ dashboard iets niet goed gegaan waardoor dit niet klopt. Actie: nieuw databestand maken en de bronnen controleren.
2. Communicatie betrekken en zsm communicatie acties uitvoeren.

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Uit voorgaande externe audits is het volgende aandachtspunt naar voren gekomen:

1. Er is tijdens de steekproef een minimaal verschil geconstateerd van tussen het verbruikte aantal liters HVO en het gefactureerde aantal Liters HVO bij de leverancier Van Kessel. Dit verschil was +/- 300liter op het totaal van de maandafname van ongeveer 30.000 liter.

In het afgelopen jaar zijn de volgende corrigerende maatregelen hierop genomen:

1. Er zijn gezien de omvang van de afwijking geen verdere acties ondernomen.

2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

1. Onderzoeken of een herijking van het referentiejaar ons kan helpen om een hoger einddoel te behalen in 2027 qua CO₂ reductie ten opzichte van 2020.
2. Plan maken om bewustzijn voor verbruik van energie en brandstof te verhogen.
3. Samenstelling van de stakeholders gaat veranderen in 2024 door nieuw personeel. Kijken of een breder projectteam het draagvlak binnen ACV kan vergroten.

2.8 Output van de directie

De directie heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem naar behoren werkt. Het geeft inzicht in de mate waarin ACV slaagt in het reduceren van de CO₂-uitstoot. Dit past precies in de strategie van ACV voor de periode '23 - '27. Er is daarom geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het per halfjaar in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze reden vindt de directie het nog steeds relevant om het certificaat te behouden en stelt hiervoor budget beschikbaar. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd, opleiding) om dit te realiseren.

2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat niveau 3 en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld.

De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

- € 7.250,- Ondersteuning De Duurzame Adviseurs voor onderhoud niveau 3
- € 3.483,- Kosten certificering per jaar
- € 1022,45 Contributie SKAO

- € 42.100,- Deelname aan initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Datum directiebeoordeling:

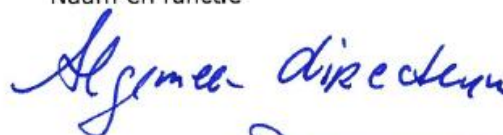
31-10-2024



Handtekening



Naam en functie



3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Afvalcombinatie "de Vallei" is een regionale afvalinzamelaar die zich inzet om het beheer van de openbare ruimte zo goed mogelijk uit te voeren in het gebied van haar aandeelhouders. Deze aandeelhouders zijn de gemeenten waarvoor ACV werkt en liggen in regio de Vallei, namelijk Ede, Wageningen, Veenendaal, Renswoude, Renkum en sinds 1 januari 2024 ook Scherpenzeel (qua footprint niet meegenomen in dit verslag)

ACV heeft twee grote locaties en vier afvalbrenghstations.

Grote locaties:

Neonstraat 4	Ede
Marconistraat 13	Ede

Afvalbrenghstations

Neonstraat 4	Ede
Veentjesbrug 2	Heelsum
Wageningseelaan 58	Veenendaal
Nudepark 77	Wageningen

Afvaloverslaghal

Radonstraat 24,	Ede
-----------------	-----

ACV zamelt middels minicontainers en onder/bovengrondse inzamelmiddelen huishoudelijk afval in. Ook verzorgt ACV de BOR activiteiten in de gemeente Ede.

Als overheidgedomineerde instelling probeert ACV zich zo goed mogelijk te houden aan de Europese richtlijnen voor duurzaamheid. Zoals het verduurzamen van het wagenpark, gebouwen en terreinen. Het certificeren op de CO₂ prestatieladder en het meewerken aan de circulaire economie.

4.2 Verantwoordelijke

Rinke Pauwels is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De equity control benadering is hierbij toegepast.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

ACV GROEP

Afvalcombinatie "De Vallei" N.V.

Ede 09103809

Afvalcombinatie "De Vallei" Gemeenten B.V.	Ede	09104175
Neonstraat 4, Ede		
Marconistraat 13, Ede (voor 40%)		
Veentjesbrug 2, Heelsum		
Wageningseelaan 58, Veenendaal		
Nudepark 77, Wageningen		
Steneveld 9999, Ede		

Parkweide 24, Ede
 De Halte 23, Ede
 Afvalcombinatie "De Vallei" Bedrijven B.V. Ede 09104178
 Neonstraat 4, Ede

B.V. Afvaloverslag Ede 53348303

Neonstraat 4, Ede (correspondentieadres)
 Radonstraat 24, Ede (locatie overslaghal)

De volledige analyse is te vinden in bijlage 1 van dit document.

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). ACV behoort tot de categorie diensten.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie middelgroot.

4.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2020 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2023. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de

energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		37.479 m ³	2.079	77,9		9%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)		10.265 m ³	2.821	29,0		3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		61.123 liter	3.256	199,0		22%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		5.050 liter	2.821	14,2		2%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		756.933 liter	347	262,7		29%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas		280.048 liter	1.024	286,8		32%
AdBlue		28.000 kg	0	-		0%
Totaal scope 1				869,6		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	456	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		232.092 kWh	0	-		2%
Elektriciteitsverbruik - wagens		36.875 kWh	456	16,8		0%
Teruglevering zonnepanelen		0 kWh	0	-		2%
Totaal scope 2				16,8		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		22.194 km	193	4,3		0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	20	-		0%
Vliegreizen < 700 km		0 km	234	-		0%
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-		0%
Vliegreizen > 2500 km		0 km	157	-		
Totaal business travel				4,3		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				890,7		

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage. Verder worden lasgassen, smeeroliën en propaan wegens significantie uitgesloten van de CO₂-emissie-inventaris.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Renewi**

CO₂-footprint in referentiejaar: 543,172 ton CO₂

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 50% in 2031 ten opzichte van 2022

Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

- Verminderen verbruik brandstof en elektrificatie van de vloot
- Energie efficiëntie
- Energie soberheid
- Toepassen zon- en windenergie
- Verdere optimalisatie van locatie gebonden activiteiten
- Koolstof afvang

- **Sectorgenoot 2 | De Meerlanden Holding N.V.**

CO₂-footprint in referentiejaar: 4,975 ton CO₂

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: Zij hebben als doel gesteld om 50% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2024 t.o.v. 2019

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij veel maatregelen gepland, die staan omschreven in hun CO₂-reductiebeleid. Hierbij worden onder andere groene stroom genoemd, verduurzaming van het wagenpark en minimalisatie van sluipverbruik.

6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied verduurzaming van het wagenpark en het toepassen van hernieuwbare brandstoffen. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische auto's en het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 65% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan tonnage ingezameld afval.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2021	5%
2022	30%
2023	5%
2024	5%
2025	5%

De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co2 uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald.

6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	61% op scope 1	73%
Scope 2	99,5% op scope 2	92%
Business travel	-	-
Groene stroom	100% groene stroom inkopen	100%
Alternatieve brandstoffen	61% reductie op wagenpark	

6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

6.3.1 Energieverbruik

In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE

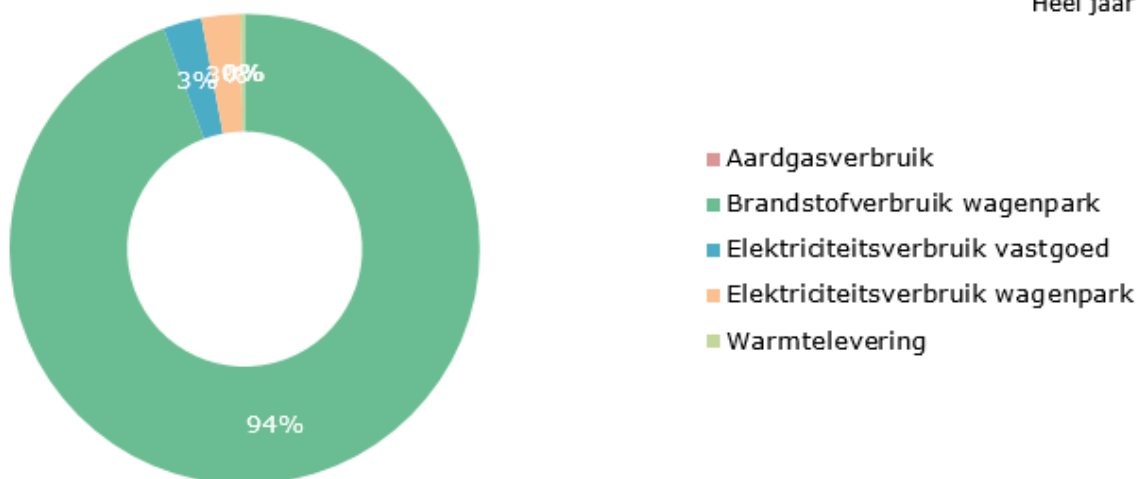
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)	
Aardgasverbruik (groengas)		0 m ³	0,03165	-	0%
Gasverbruik		0 m ³	0,00000	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)		10.265 liter	0,03292	337,9	1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		54.048 liter	0,03545	1.915,9	5%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		5.050 liter	0,03292	166,2	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		756.933 liter	0,03400	25.735,7	64%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas		280.048 kg	0,03800	10.641,8	27%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	0,00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		300.194 kWh	0,00360	1.080,7	3%
Elektriciteitsverbruik - wagens		34.767 kWh	0,00360	125,2	0%
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				40.003,4	100%

6.3.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik

2023
Heel jaar



De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

6.3.3 Analyse grootverbruiker 1: Wagenpark

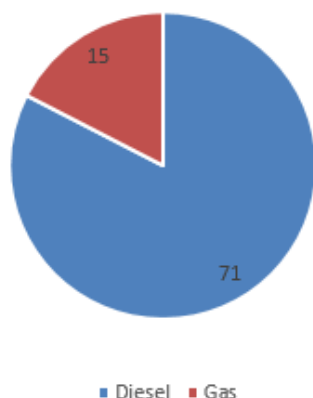
Net zoals vorige jaren is de grootste energieverbruiker het brandstofverbruik van het wagenpark met een bijdrage van 96% van het totale energieverbruik. Hiervan komt 64% voor rekening van het HVO verbruik en 26% van het verbruik van CNG groengas.

Voor de analyse van het wagenpark is in deze beoordeling gebruik gemaakt van de gegevens van juli 2024; 20241007 – Actueel overzicht wagenpark – investeringen.xlsx

Er is een onderscheid gemaakt tussen de verschillende brandstoftypen (benzine, diesel, elektrisch en gas). Daarnaast is er een onderverdeling gemaakt tussen grote voertuigen (boven 3.500 kilo) en kleine voertuigen.

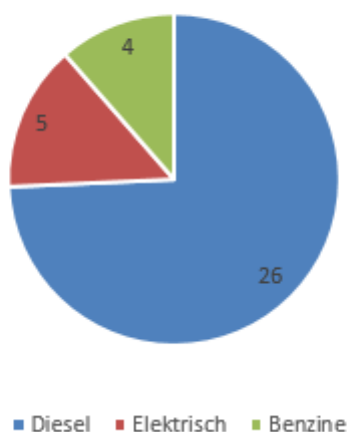
Binnen de scope van het certificaat vallen zijn 86 grote voertuigen, voornamelijk vrachtwagens die gebruikt worden in de afhaling en het transport, maar ook de mobiele kranen en shovel die gebruikt worden op de afvaloverslag en afvalbrengstations. Binnen deze groep is de onderverdeling van de type brandstof als volgt:

Type brandstof grote voertuigen



Binnen de scope van het certificaat vallen zijn 35 kleine voertuigen, personenwagens en bestelbussen/pickups die worden gebruikt voor het beheer van de openbare ruimte. Er zijn ook heftrucks en stapelaars die gebruikt worden op de afvalbrengrstations en gespecialiseerde voertuigen zoals veegwagens en mobiele wave-voertuigen (voor het bestrijden van onkruid met behulp van heet water). Binnen deze groep is de onderverdeling van de type brandstof als volgt:

Type brandstof kleine voertuigen



6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses is de doelstelling om het energieverbruik te verminderen behaald en liggen we op schema. De aanbeveling is om door te gaan met het bepalen van maatregelen om het energieverbruik van het wagenpark te verminderen.

In de praktijk betekend dat vooral de elektrificatie van het wagenpark, vooral bij de kleine voertuigen is in de afgelopen jaren een flinke inhaalslag gemaakt. Voor de grote voertuigen is een elektrische haak-kraan vrachtwagen aangeschaft, op basis van de ervaringen wordt bekeken waar de elektrische voertuigen nog meer toegepast kunnen worden.

6.3.5 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 7,5% in 2025 ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Mogelijk onderzoeken voor een training 'het nieuwe draaien' om brandstofverbruik van veegvoertuigen te verminderen
- Mogelijk training voor veegmachinist om het brandstofverbruik van voertuigen te verminderen
- Energiezuinige hardware toepassen met erkend energielabel bij bijvoorbeeld IT hardware.

6.4 Conclusie ambitiebepaling

ACV heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling zoals in 2020 is gepresenteerd onvoldoende ambitieus is voor de aankomende jaren. We hebben de doelstelling voor CO₂ reductie zoals beoogd voor 2025 immers al behaald. Mogelijk kan er een herijking plaatsvinden om een nieuw ambitieus doel te bepalen. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als koploper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de vergelijking met Renewi en de Meerlanden Holding.

6.5 Doelstellingen alternatieve energie

ACV heeft de doelstelling om waterstof te gebruiken als alternatieve energie. Er is een project in onze regio waar wordt gekeken naar het realiseren van een waterstof tankstation. ACV heeft middels een DRO al toegang tot het rechtmatig aanbesteden van zero emissie voertuigen. Hier kunnen vanaf 2025 ook waterstof voertuigen uitgeleverd worden. Ons doel is om wanneer er zicht is op een definitieve doorgang van een waterstof tankstation snel op te schalen met waterstof voertuigen. Dit zou een enorme versnelling kunnen opleveren van onze verduurzaming.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan ACV groep. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s): L. Starink, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk: CO₂-Prestatieladder Verslag 2023
Datum ondertekening:
Verantwoordelijke projectleider: Rinke Pauwels

31-10-2024

Rinke Pauwels

Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

Vaststelling van de organizational boundary

Voor de bepaling van de organizational boundary wordt de GHG-Protocol methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4 van Handboek 3.1 CO₂-Prestatieladder. Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit Afvalcombinatie De Vallei (ACV) Holding N.V. De handelsnaam van deze organisatie is ACV of ACV Groep.

Deze holding heeft verschillende dochterondernemingen, waaronder ACV Gemeenten B.V. en ACV Bedrijven B.V. ACV Gemeenten B.V. voert opdrachten van de deelnemende gemeenten uit waarvoor inwoners afvalstoffenheffing betalen aan hun gemeenten. Deze gemeenten zijn Ede, Wageningen, Renkum, Renswoude en Veenendaal, en deze gemeenten zijn tevens aandeelhouders van de holding.

ACV Bedrijven B.V. verzorgt de commerciële activiteiten van de groep en doet dit ook voor particulieren. Naast de holding is nog een losstaande BV, namelijk B.V. Afvaloverslag. Deze B.V. wordt ook bestuurd door ACV en bevat activiteiten omtrent de inzameling van onschadelijk afval en goederenvervoer over de weg. Tot slot maakt Stichting Restore Kringloop onderdeel uit van ACV.

Vanuit de KVK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

ACV GROEP

Afvalcombinatie "De Vallei" N.V.

- Afvalcombinatie "De Vallei" Gemeenten B.V.
- Afvalcombinatie "De Vallei" Bedrijven B.V.

Ede 09103809

Ede 09104175

Ede 09104178

B.V. Afvaloverslag

Ede 53348303

Stichting Restore Kringloop

Ede 73266345

Daarnaast heeft Afvalcombinatie "De Vallei" Gemeenten B.V. meerdere locaties, namelijk:

- Neonstraat 4, Ede: ACV hoofdlocatie en afvalbrengrstation Ede
- Marconistraat 13, Ede: ACV Beheer Openbare Ruimte (BOR)/SWB. Dit gedeelde pand wordt voor 40% door ACV BOR/SWB bezet.
- Veentjesbrug 2, Heelsum: afvalbrengrstation gemeente Renkum
- Wageningselaan 58, Veenendaal: afvalbrengrstation Veenendaal
- Nudepark 77, Wageningen: afvalbrengrstation Wageningen
- Steneveld 9999, Ede: schaftkeet
- Parkweide 24, Ede: ondergrondse perscontainer
- De Halte 23, Ede: ondergrondse perscontainer

Overige adressen die onder de groep vallen zijn:

- Radonstraat 24, Ede: B.V. Afvaloverslag
- Hoefweg 2, Ede: Stichting Restore Kringloop
- Groeneveldselaan 14, Veenendaal: Stichting Restore Kringloop

Voor certificering voor de CO₂-Prestatieladder is besloten om alle onderdelen toe te voegen aan de organizational boundary van de groep, behalve Stichting Restore Kringloop. De reden hiervan is dat deze stichting haar eigen management heeft en een eigen beleid voert. Daarnaast is de uitstoot van deze Stichting Restore Kringloop minimaal vergeleken met de rest van de groep en heeft de stichting geen baat bij het behalen van het CO₂-Prestatieladder certificaat. Zij hebben hun eigen keurmerk waar ook op duurzaamheid wordt gestuurd.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

ACV GROEP

Afvalcombinatie "De Vallei" N.V.

- | | | |
|--|------------|-----------------|
| | Ede | 09103809 |
| • Afvalcombinatie "De Vallei" Gemeenten B.V. | Ede | 09104175 |
| ○ Neonstraat 4, Ede | | |
| ○ Marconistraat 13, Ede (voor 40%) | | |
| ○ Veentjesbrug 2, Heelsum | | |
| ○ Wageningseelaan 58, Veenendaal | | |
| ○ Nudepark 77, Wageningen | | |
| ○ Steneveld 9999, Ede | | |
| ○ Parkweide 24, Ede | | |
| ○ De Halte 23, Ede | | |
| • Afvalcombinatie "De Vallei" Bedrijven B.V. | Ede | 09104178 |
| ○ Neonstraat 4, Ede | | |

B.V. Afvaloverslag

- | | | |
|---|------------|-----------------|
| | Ede | 53348303 |
| - Neonstraat 4, Ede (correspondentieadres) | | |
| - Radonstraat 24, Ede (locatie overslaghal) | | |