



CO₂-Prestatieladder

Verslag Footprint jaar 2024

Organisatie: ACV Groep
Contactpersoon: P. van Sorgen

Versie 1.1

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Actuele organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Actieve projecten met gunningvoordeel	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieverbruik en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	5
2.2.3	Communicatie	5
2.2.4	Initiatieven	6
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	6
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	6
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	6
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	7
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	7
2.8	<i>Output van de directie</i>	7
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	7
3	Leeswijzer	8
4	Beschrijving van de organisatie	9
4.1	<i>Introductie</i>	9
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	9
4.3	<i>Organizational boundary</i>	9
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	10
4.4.1	Groottebepaling	10
4.4.2	Vrijstelling van normen	10
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	10
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	11
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	11
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	11
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	11
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	12
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	12
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	12
5.4.1	CO ₂ -emissies	12
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	12
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	12
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	13
5.7	<i>Verificatie</i>	13
6	Voortgang en ambitiebepaling	14

6.1	Ambitie.....	14
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	14
6.1.2	SKAO maatregellijst	14
6.2	CO ₂ -reductiedoelstellingen en voortgang.....	14
6.2.1	Hoofddoelstelling	14
6.2.2	Subdoelstellingen.....	15
6.3	Energiebeoordeling.....	15
6.3.1	Energieverbruik	15
6.3.2	Identificatie grootste energiestromen.....	16
6.3.3	Analyse elektriciteitsverbruik	16
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen	16
6.3.5	Energie reductiedoelstelling.....	16
6.4	Conclusie ambitiebepaling.....	16
Disclaimer & Colofon		Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlagen.....		17
<i>Bijlage A – Organizational boundary</i>		
	KvK uittreksel.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Toepassing van GHG Protocol	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Toepassing van laterale methode	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Vaststelling van de organizational boundary.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	KvK uittreksel.....	17
	Toepassing van GHG Protocol	17
	Vaststelling van de organizational boundary.....	17
	Verdieping op de organisatie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Vaststellen van de verbonden partijen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Toepassing van de methodiek.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Vaststelling van de organizational boundary.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

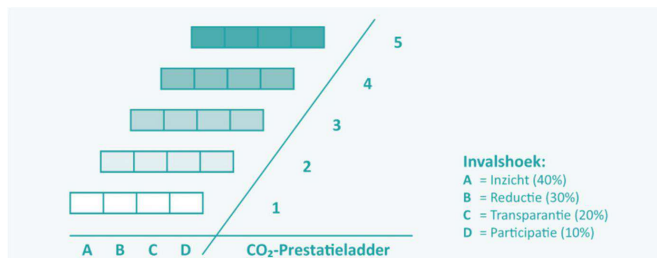
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikende, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus. De verwezen paragrafen zijn onderdeel van de directiebeoordeling.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary en Referentiejaar

Zie paragraaf [4.3.](#) en paragraaf [5.2.](#)

Geen veranderingen intern dan wel extern die groot genoeg zijn om impact te hebben op het CO₂ managementsysteem.

2.1.2 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Zie paragraaf [6.2.](#)

De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co₂ uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald. Voor de aankomende jaren kan gekeken worden om de doelstelling te herijken.

2.1.3 Actieve projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf [4.5.](#)

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieverbruik en energiebeoordeling

CO₂-emissies

Zie paragraaf [5.4.](#)

De directie is tevreden over haar emissiereductie. De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co₂ uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald. In verband met het uitvallen van de KAM afdeling is het herijken van de doelstelling verplaatst naar 2026.

Energieverbruik en energiebeoordeling

De organisatie inzicht in het totale energieverbruik en worden er doelstellingen behaald.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling en voortgang

Zie paragraaf [6.2.](#)

De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co₂ uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald. In verband met het uitvallen van de KAM afdeling is het herijken van de doelstelling verplaatst naar 2026.

Energie reductiedoelstelling

Zie paragraaf [6.3.](#)

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 7,5% in 2025 ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2. De organisatie ligt op schema om dit doel te behalen.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. De communicatie verloopt nog niet altijd vanzelf en heeft blijvende aandacht nodig. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst. De hoeveelheid communicatie was voldoende en effectief.



2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan CO₂-reductieinitiatieven Midwaste en Living Lab. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie.

Midwaste is een corporatie van veertien gemeentelijke afval inzamelaars die samen optrekken op het gebied van inkoop en afvalstoffenmanagement. Door deze schaalvergroting kunnen betere voorwaarden afgedongen worden voor bijvoorbeeld duurzaamheid. De zero emissie vrachtauto's die ACV nu aanbesteed worden in minicompetitie uitgevraagd binnen een dynamische raamovereenkomst. Deze DRO is aanbesteed door Midwaste met het doel om de verduurzaming van ons wagenpark te kunnen versnellen. Door met 14 partijen de markt op te gaan durven leveranciers ook meer te investeren in duurzaamheid.

Met Living Lab probeert ACV in samenwerkingsverband in de regio aanjager te zijn van duurzame projecten en initiatieven.

ACV neemt deel aan het convenant duurzaam wagenpark. Dit is een groep samengesteld uit werknemers van verschillende functies die allemaal bezig zijn met het verduurzamen van hun wagenpark. Hierbij wordt kennis gedeeld en direct samengewerkt met de NVRD, ministerie van IenW en met Rijkswaterstaat. Op een niet regelmatige basis zijn er bijeenkomsten waar kennis gedeeld wordt en samen gesproken over de uitdagingen en kansen.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te behouden. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd en opleiding) om dit te realiseren.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

In de vorige directiebeoordelingen werd het advies gegeven over het verscherpen van de doelstellingen. Door het uitvallen van de KAM afdeling is deze doelstelling opnieuw bepaald voor 2026.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 15-10-2024 door Lara Starink, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditees waren Peter van Sorgen en Rinke Pauwels. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

1. Bij het copieren van de data voor het CO₂ dashboard is iets niet goed gegaan waardoor de data niet meer klopt. Actie: nieuw databestand maken en bronnen controleren.
2. Communicatie betrekken en zsm communicatie acties uitvoeren.

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

1. Er zijn geen bevindingen vanuit de voorgaande externe audit.

2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

1. Onderzoeken of een herijking van het referentiejaar ons kan helpen om een hoger einddoel te behalen in 2027 qua CO₂ reductie ten opzichte van 2020.
2. Plan maken om bewustzijn voor verbruik te verhogen.
3. Samenstelling van de stakeholders gaat veranderen in 2024 door nieuw personeel. Kijken of een breder projectteam het draagvlak binnen ACV kan vergroten.

2.8 Output van de directie

De directie heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem onder normale omstandigheden naar behoren werkt. Het geeft inzicht in de mate waarin ACV slaagt in het reduceren van de CO₂-uitstoot. Dit past precies in de strategie van ACV voor de periode '23 - '27. Er is daarom geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het per halfjaar in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze reden vindt de directie het nog steeds relevant om het certificaat te behouden en stelt hiervoor budget beschikbaar. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd, opleiding) om dit te realiseren.

2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat niveau 3 en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

- € 3.483,- Kosten certificering per jaar
- € 1022,45 Contributie SKAO
- € 42.100,- Deelname aan initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Afvalcombinatie "de Vallei" is een regionale afvalinzamelaar die zich inzet om het beheer van de openbare ruimte zo goed mogelijk uit te voeren in het gebied van haar aandeelhouders. Deze aandeelhouders zijn de gemeenten waarvoor ACV werkt en liggen in regio de Vallei, namelijk Ede, Wageningen, Veenendaal, Renswoude, Renkum en sinds 1 januari 2024 ook Scherpenzeel.

ACV heeft twee grote locaties en vier afvalbrengrstations.

Grote locaties:

Neonstraat 4 Ede
Marconistraat 13 Ede

Afvalbrengrstations

Neonstraat 4 Ede
Veentjesbrug 2 Heelsum
Wageningsealaan 58 Veenendaal
Nudepark 77 Wageningen

ACV zamelt middels minicontainers en onder/bovengrondse inzamelmiddelen huishoudelijk afval in. Ook verzorgt ACV de BOR activiteiten in de gemeente Ede.

Als overheidgedomineerde instelling probeert ACV zich zo goed mogelijk te houden aan de Europese richtlijnen voor duurzaamheid. Zoals het verduurzamen van het wagenpark, gebouwen en terreinen. Het certificeren op de CO2 prestatieladder en het meewerken aan de circulaire economie.

4.2 Verantwoordelijke

Peter van Sorgen is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De equity control benadering is hierbij toegepast.

Met opmerkingen [LS1]: Input halen uit document: Organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

ACV GROEP

Afvalcombinatie "De Vallei" N.V.

Afvalcombinatie "De Vallei" Gemeenten B.V.	Ede	09104175
Neonstraat 4, Ede		
Marconistraat 13, Ede (voor 40%)		
Veentjesbrug 2, Heelsum		
Wageningsealaan 58, Veenendaal		
Nudepark 77, Wageningen		
Steneveld 9999, Ede		
Parkweide 24, Ede		
De Halte 23, Ede		
Afvalcombinatie "De Vallei" Bedrijven B.V.	Ede	09104178
Neonstraat 4, Ede		

B.V. Afvaloverslag

Ede 53348303

Neonstraat 4, Ede (correspondentieadres)
Radonstraat 24, Ede (locatie overslaghal)

De volledige analyse is te vinden in bijlage 1 van dit document.

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). ACV behoort tot de categorie diensten.

Met opmerkingen [LS2]: Staat in reductieplan, paragraaf 2.1

Met opmerkingen [LS3]: Zie paragraaf 2.1 in reductieplan

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie middelgroot.

4.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2020 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 | Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

Met opmerkingen [LS4]: Benoemen als er significante, hele belangrijke, grote veranderingen zijn. Als het niet zo is, dan oranje tekst weghalen!
In jullie geval is dit niet zo, stel volgend jaar over wijziging van tonnage kg

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

Met opmerkingen [LS5]: Niks veranderd, dus oranje tekst weghalen. Hier iets neerzetten als er iets veranderd in bijv. dataverzameling o.i.d.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		40.531 m ³	2.134		86,5	9%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)		10.565 m ³	2.821		29,8	3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256		-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		74.542 liter	3.256		242,7	26%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		2.153 liter	2.821		6,1	1%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		633.140 liter	347		289,1	31%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas		244.642 liter	1.024		250,5	27%
AdBlue		32.651 kg	0		-	0%
Totaal scope 1					904,7	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	536		-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		321.230 kWh	0		-	3%
Elektriciteitsverbruik - wagens		44.116 kWh	536		23,6	0%
Teruglevering zonnepanelen		0 kWh	0		-	3%
Totaal scope 2					23,6	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		23.303 km	153		4,5	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	20		-	0%
Vliegtreinen <700 km		0 km	234		-	0%
Vliegtreinen 700-2500 km		0 km	172		-	0%
Vliegtreinen >2500 km		0 km	157		-	0%
Totaal business travel					4,5	

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage. Verder worden lasgassen, smeeroïlen en propaan wegens significantie uitgesloten van de CO₂-emissie-inventaris.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.



5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Renewi**
CO₂-footprint in referentiejaar: 543,172 ton CO₂
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 50% in 2031 ten opzichte van 2022
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Verminderen verbruik brandstof en elektrificatie van de vloot
 - Energie efficiëntie
 - Energie soberheid
 - Toepassen zon- en windenergie
 - Verdere optimalisatie van locatie gebonden activiteiten
 - Koolstof afvang
- **Sectorgenoot 2 | De Meerlanden Holding N.V.**
CO₂-footprint in referentiejaar: ~~XX~~ ton CO₂
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: Zij hebben als doel gesteld om 50% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2024 t.o.v. 2019
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij veel maatregelen gepland, die staan omschreven in hun CO₂-reductiebeleid. Hierbij worden onder andere groene stroom genoemd, verduurzaming van het wagenpark en minimalisatie van sluipverbruik.

6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied verduurzaming van het wagenpark en het toepassen van hernieuwbare brandstoffen. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische auto's en het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 65% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan tonnage ingezameld afval.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2021	5%
2022	30%

2023	5%
2024	5%
2025	5%

De doelstelling om in totaal 65% vermindering van de Co2 uitstoot te hebben t.o.v. het referentiejaar is in 2023 al behaald.

6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	61% op scope 1	65%
Scope 2	90% op scope 2	90%
Business travel	-	-
Groene stroom	100% groene stroom inkopen	100%
Alternatieve brandstoffen	61% reductie op wagenpark	

6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

6.3.1 Energieverbruik

In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

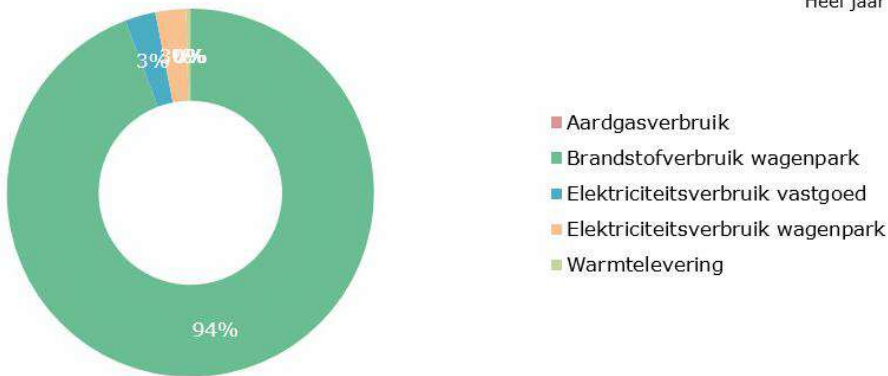
TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE					
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)	
Aardgasverbruik (groengas)	0	m ³	0,03165	-	0%
Gasverbruik	0	m ³	0,00000	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)	10.565	liter	0,03292	347,8	1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	74.542	liter	0,03545	2.642,4	6%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.153	liter	0,03292	70,9	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	833.140	liter	0,03400	28.326,8	67%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas	244.642	kg	0,03800	9.296,4	22%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	0,00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	321.230	kWh	0,00360	1.156,4	3%
Elektriciteitsverbruik - wagens	44.116	kWh	0,00360	158,8	0%
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				41.999,4	100%

6.3.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik

2024
Heel jaar



De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

6.3.3 Analyse grootverbruiker 1: Wagenpark

Net zoals vorige jaren is de grootste energieverbruiker het brandstofverbruik van het wagenpark met een bijdrage van 94% van het totale energieverbruik. Hiervan komt 67% voor rekening van het HVO verbruik en 22% van het verbruik van CNG groengas.

6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses is de doelstelling om het energieverbruik te verminderen behaald en liggen we op schema. De aanbeveling is om door te gaan met het bepalen van maatregelen om het energieverbruik van het wagenpark te verminderen.

6.3.5 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 7,5% in 2025 ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Mogelijk onderzoeken voor een training 'het nieuwe draaien' om brandstofverbruik van voertuigen te verminderen
- Mogelijk training voor veegmachinist om het brandstofverbruik van voertuigen te verminderen
- Energiezuinige hardware toepassen met erkend energielabel

6.4 Conclusie ambitiebepaling

ACV heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregel lijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf onvoldoende ambitieus is. We hebben de doelstelling voor CO₂ reductie al behaald. Mogelijk kan er een herijking plaatsvinden om een nieuw ambitieus doel te bepalen. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoot vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de vergelijking met Renewi en de Meerlanden Holding.

Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

GEBUIK DEZE TEKST ALS JE HET GHG PROTOCOL HEBT TOEGEPAST VOOR BEDRIJVEN

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De equity control benadering is hierbij toegepast.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit op de hoogste top van de hiërarchie, namelijk **organisatie X** (bijvoorbeeld een holding). Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Organisatie X	adres en plaatsnaam	KvK-nummer
- Organisatie X	adres en plaatsnaam	KvK-nummer
- ...		

Toepassing van GHG Protocol

Vervolgens is de **equity share/control** (kies één van de twee) benadering toegepast. Hier zijn de volgende conclusies uit voortgekomen over het toewijzen van CO₂-emissies aan de organisatie:

Organisatie X	...%
- Organisatie X	...%
- ...	

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Organisatie X	adres en plaatsnaam	KvK-nummer
- Organisatie X	adres en plaatsnaam	KvK-nummer
- ...		