



# CO<sub>2</sub>-BELEID 2022

**Organisatie:** ACV Groep  
**Contactpersoon:** Karlo Elbertsen

**Adviseur:** Donna Cross  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 12-9-2022



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>1   INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>1     BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
1.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
1.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	4
<b>2     VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID.....</b>	<b>5</b>
2.1 VERANTWOORDELIJKE .....	5
2.2 AFBAKENING .....	5
2.3 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN.....	5
2.3.1 Energiemanagement actieplan .....	5
<b>3     BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>7</b>
3.1 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	7
3.1.1 Berekende GHG-emissies .....	7
3.1.2 Verbranding biomassa .....	7
3.1.3 GHG-verwijderingen .....	7
3.1.4 Uitzonderingen .....	7
3.1.5 Invloedrijke personen .....	8
3.1.6 Toekomst.....	8
3.1.7 Significante veranderingen .....	8
3.2 KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	8
3.3 CO <sub>2</sub> -EMISSIONSFACTOREN .....	8
3.4 ONZEKERHEDEN .....	8
3.5 UITSLUITINGEN .....	9
3.6 VERIFICATIE.....	9
<b>4     CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>10</b>
<b>5     DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>11</b>
5.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....	11
5.2 HOOFDDOELSTELLING.....	11
5.2.1 Scope 1   Subdoelstelling leaseauto's.....	11
5.2.2 Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik .....	11
<b>6     VOORTGANG .....</b>	<b>12</b>
<b>7     PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>13</b>
7.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	13
7.2 ACTIEVE DEELNAME .....	13
7.3 LOPENDE INITIATIEVEN .....	13
7.3.1 Initiatief Midwaste.....	13
7.3.2 Initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair .....	13
<b>DISCLAIMER &amp; COLOFON.....</b>	<b>14</b>
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID .....	14
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM .....	14
ONDERTEKENING .....	14

## 1 | Inleiding en verantwoording

ACV Groep (ACV) zamelt afval in voor de gemeenten Ede, Renkum, Renswoude, Veenendaal en Wageningen. Daarnaast heeft ACV ook een commerciële afdeling. Opdrachtgevers zijn dus voornamelijk gemeenten en bedrijven. Ook het Beheer Openbare Ruimte (BOR) valt onder ACV. Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder daagt ACV zichzelf en anderen uit om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

### **A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### **B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### **C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### **D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven en worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 1 | Beschrijving van de organisatie

ACV ziet het als haar missie de 5 opdrachtgevende gemeenten, bedrijven en particulieren te ontzorgen op het gebied van rest- en grondstoffen en het beheer van de openbare ruimte. De activiteiten van ACV dragen bij aan een duurzame toekomst, zowel voor de medewerkers als voor de omgeving. Voor het verduurzamen van de organisatie heeft ACV gekozen voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Naast het reduceren van CO<sub>2</sub>, maakt het besparingsmogelijkheden inzichtelijk én versterkt het onze positie bij aanbestedingen.

### 1.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van ACV in het jaar 2021 bedraagt 3.384 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 3.139 ton voor rekening van projecten/transport en 245 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. ACV valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	Diensten	Werken/leveringen
Kleine organisatie	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 1.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

ACV is een aanbestedende dienst die projecten op de markt zet waar marktpartijen zich op kunnen inschrijven. Hierbij vragen ze ook actief naar de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, waar verschillende niveaus een bepaalde hoeveelheid punten oplevert voor de inschrijver. Zelf voert ACV op dit moment geen projecten met gunningvoordeel uit. Dit zou in de toekomst wel het geval kunnen zijn wanneer ACV met de B.V. ACV Bedrijven B.V. inschrijft op een aanbesteding.

## 2 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 2.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is Karlo Elbertsen (inkoper) de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Harm Winkeler, directeur van ACV, is eindverantwoordelijke voor dit managementsysteem. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 2.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 2.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 45% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in 2020.

#### 2.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke	Wanneer
<b>Gasverbruik</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitvraag bij Gazprom	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra - CNG - AdBlue - HVO	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
<b>Brandstof materieel</b> - Aspen	Liter	Rapportages/tankpassen	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
<b>Elektra</b> - Vastgoed	kWh	Uitvraag bij Eneco	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari

<b>Zakelijke kilometers</b> - Auto - Openbaar vervoer	Euro	Declaraties	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
<b>GVO's</b> - Gas - CNG - Elektra		Energie- en brandstofleverancier	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
<b>Kengetallen</b> - Ingezameld afval	Ton	Intern	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari

## 3 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 3.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van ACV weergegeven.

#### 3.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van ACV bedroegen in 2021 3.384 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 3.166 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 215 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 3 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik (groengas)		57.107 m <sup>3</sup>	723		41,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)		9.720 liter	2.784		27,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		853.155 liter	3.262		2.783,0
Brandstofverbruik wagenpark - HVO 100		13.020 liter	314		4,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		6.773 liter	2.784		18,9
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas		270.596 liter	1.049		283,9
AdBlue		28.532 liter	260		7,4
<b>Totaal scope 1</b>					<b>3.165,6</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		366.668 kWh	556		203,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		52.015 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - wagens		20.657 kWh	556		11,5
<b>Totaal scope 2</b>					<b>215,4</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		15.906 km	195		3,1
Zakelijk vervoer - gedeclareerde liters benzine		0 km	2.784		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		587 km	15		0,0
<b>Totaal business travel</b>					<b>3,1</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>3.384,0</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 3.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij ACV.

#### 3.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACV.

#### 3.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

### 3.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 3.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze lijst is geactualiseerd in september 2022 en leidt tot een reductiepotentieel van 55%. Momenteel is de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van ACV 45% in 2025 t.o.v. 2020. Als na afronding van 2022 blijkt dat deze doelstelling wordt behaald, zal een ambitieuzere doelstelling volgen. De doelstelling is gerelateerd aan het kengetal tonnage ingezameld afval.

### 3.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2021 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

## 3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ACV over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 3.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Voor het eerste halve jaar van 2020 waren niet alle data aanwezig. Vandaar dat voor gasverbruik, AdBlue, aspen, elektraverbruik en zakelijk gedeclareerde kilometers de



data voor het hele jaar door twee is gedeeld voor de berekening van het halve jaar. Vanaf 2021 is de data voor halve jaren wel beschikbaar.

- Voor de eerste helft van 2021 waren er onduidelijkheden voor de meterstanden van de adressen Veentjesbrug, Steneveld, Parkweide en Wageningselaan. Dit betrof elektra en gas. Daarom is voor de berekening de helft van het verbruik van 2020 genomen. Vanaf 2022 worden de meterstanden hier halfjaarlijks opgenomen en bijgehouden, zodat dit niet nog een keer gebeurt.
- Voor de eerste helft van 2022 konden de slimme meters niet op de kleinere locaties niet worden uitgelezen. Daarom is hier het verbruik gebaseerd op het verbruik van 2021.

### 3.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 3.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 4 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Reductie in footprint	Gereed?
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>			
Plaatsen van slimme tussenmeters op alle locaties (niet overal mogelijk gebleken)	Karlo	0,00%	2021
Mogelijkheid onderzoeken voor HR-ketel i.p.v. CV-ketel	Jos	0,00%	2022
Advies opvragen bij SavingSupport voor opnieuw inregelen klimaatinstallatie	Jos	0,00%	2022
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>			
Wagenparkbeleid voor personen- en bestelauto's, sturen op elektrisch waar mogelijk	Jos	0,62%	2021
Mogelijkheden onderzoeken voor zero-emissie vrachtwagens	Jos	0,00%	2022
Aanschaf van elektrische vrachtwagens (ter vervanging van 2 diesel/CNG vrachtwagens)	Jos	2,35%	2025
Bij vervanging sturen op duurzamere motoren (naar Euro 6)	Jos	0,38%	2021
Toepassen HVO 100 voor Euro 6 voertuigen (60% van wagenpark)	Jos	45,32%	2022
Onderzoeken welke overige voertuigen op HVO 100 kunnen rijden	Jos	0,00%	2022
Cursus "Het Nieuwe Rijden" voor vrachtwagen bestuurders	Nancy	0,24%	2021-2025
Terugkoppeling rijgedrag aan bestuurders bij opvallende schade	Jos	0,24%	2021
Controle bandenspanning	Jos	0,00%	2021
Fietsplan om aanschaf van fietsen te stimuleren	Cindy	0,24%	2022
Privegebruik zakelijke auto's voorkomen	Jos	0,00%	2021
Bij vervanging over naar elektrisch intern transport	Jos	0,17%	2021
Mogelijkheid onderzoeken voor efficiëntere planning (bijv. pas rijden als de bak vol is)	Jos	0,00%	2024
Mogelijkheid onderzoeken cursus "Het Nieuwe Draaien"	Nancy	0,00%	2023
Mogelijkheid onderzoeken cursus veegmachinisten (borstelgebruik en veegmachine rijgedra	Nancy	0,00%	2023
<b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>			
Plaatsen van slimme tussenmeters (niet overal mogelijk gebleken)	Karlo	0,00%	2021
Overstappen naar Nederlandse groene stroom	Jos	5,84%	2022
Plaatsing voor volledig over op LED verlichting	Jos	0,00%	2022
Mogelijkheid onderzoeken voor plaatsen van extra zonnepanelen (AOS)	Jos	0,00%	2022
Plaatsing tijdsschakelaars en bewegingssensoren overal	Jos	0,00%	2022
Medewerkers instrueren om apparaten en verlichting uit te schakelen indien niet gebruikt	Communicatie	0,00%	2021
Verhoogd elektraverbruik door elektrische voertuigen en materieel	Jos	-0,05%	2021-2025
<b>Organisatorische maatregelen</b>			
Onderzoeken om kantine te verduurzamen			
Organiseren van toolbox en/of presentaties over duurzaamheid			
Communicatiebeleid opstellen over duurzaamheid			
Bij het inkoopbeleid duurzaamheid betrekken			
Duurzaamheidsambassadeurs aanwijzen binnen de organisatie			

## 5 | Doelstellingen

### 5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeld in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstelling ACV

**ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 45% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan tonnage ingezameld afval. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor ACV als volgt:

Scope 1: 41,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 99,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

#### 5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

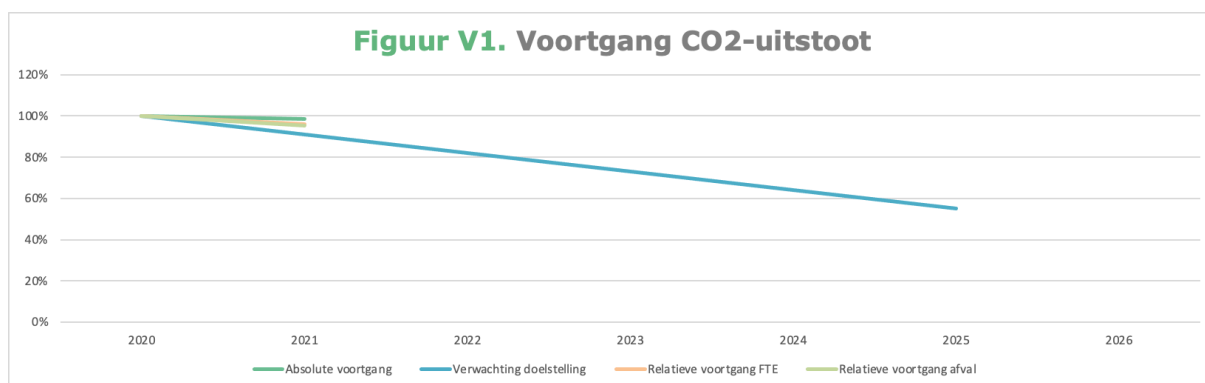
Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel CO<sub>2</sub> kan worden bespaard in het wagenpark. Dit is ingeschat op ongeveer 49,5% reductie in de periode 2020-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering HVO in plaats van diesel, bij vervanging kiezen voor zuinigere en waar mogelijk elektrische wagens, rijcursussen aan bestuurders en terugkoppeling van rijgedrag. Verder wordt gekeken naar mogelijkheden voor efficiëntere planning, waardoor minder kilometers gemaakt hoeven te worden. In 2022 is onderzoek gedaan om vast te stellen of overige voertuigen ook over kunnen naar HVO en hieruit is gebleken dat dit voor nagenoeg alle voertuigen mogelijk is. Het percentage voertuigen dat HVO gaat tanken is in 2022 verhoogd van 50% naar 60%.

#### 5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn in 2021 maatregelen geïnventariseerd die op de ACV van toepassing waren, en deze betroffen momenteel voornamelijk het onderzoeken van verschillende mogelijkheden voor maatregelen. Sinds januari 2022 is ACV overgestapt naar 100% Nederlandse groene stroom en hierdoor is de scope 2 uitstoot bijna geëlimineerd. Enkel de ladingen van elektrische voertuigen zullen mogelijk nog CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben.

## 6 | Voortgang

ACV is in 2021 gecertificeerd en heeft als referentiejaar 2020. In 2021 was de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot met 1% gedaald en de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan tonnage ingezameld afval 5%. Dit lag onder de doelstelling van gemiddeld 9% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar. Dit is te verklaren doordat het plan van aanpak met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen pas in het najaar van 2021 is opgesteld en er sindsdien actief actie op CO<sub>2</sub>-reductie is genomen. Vanaf 2022 wordt duidelijk zichtbaar dat ACV de geplande maatregelen heeft doorgevoerd. Sinds 1 januari 2022 wordt 100% Nederlandse groene stroom ingekocht en ook wordt inmiddels HVO veelvuldig toegepast. In de halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 wordt 53% CO<sub>2</sub> gereduceerd ten opzichte van het eerste halve jaar van 2021. Als deze trend zich voortzet voor de rest van 2022 behaalt ACV in 2022 de doelstelling die voor 2025 was gesteld en dan zal komend jaar een nieuwe, ambitieuzere doelstelling worden opgesteld.



### 6.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

In de eerste helft van 2022 wordt ongeveer 50% CO<sub>2</sub> gereduceerd door de inkoop van HVO. De verwachting is dat deze reductie door HVO nog verder zal stijgen. Hiermee ligt ACV in lijn met de doelstellingen.

### 6.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

ACV koopt sinds 2022 100% Nederlandse groene stroom in en heeft hiermee de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor scope 2 behaald. Vanaf nu ligt de focus op reductie van elektriciteitsverbruik.

## 7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn ACV is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien ACV aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 7.3 Lopende initiatieven

#### 7.3.1 Initiatief Midwaste

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Midwaste. Dit initiatief is een coöperatieve vereniging van dertien regionale afval- en reinigingsbedrijven. Hier wordt kennis binnen de sector gedeeld zonder winstoogmerk. Tijdens de overleggen komt het onderwerp duurzaamheid vaak aan bod.

#### 7.3.2 Initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair. Hier komen ondernemers, onderwijs- en kennisinstellingen en overheden samen om te werken aan een circulaire economie. ACV neemt hieraan deel bij bijvoorbeeld de werkplaats Waterstof.

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan ACV.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Donna Cross, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Beleid 2022
Datum:	12-09-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Karlo Elbertsen