



# CO<sub>2</sub>-BELEID 2023

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <b>Organisatie:</b>     | ACV Groep             |
| <b>Contactpersoon:</b>  | Nancy Koonings        |
| <b>Adviseur:</b>        | Lara Starink          |
| <b>Adviesbureau:</b>    | De Duurzame Adviseurs |
| <b>Publicatiedatum:</b> | 2-10-2023             |



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1   INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>1   BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....</b>                 | <b>4</b>  |
| 1.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE.....                           | 4         |
| 1.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....                         | 4         |
| <b>2   VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID.....</b>               | <b>5</b>  |
| 2.1 VERANTWOORDELIJKE .....                                     | 5         |
| 2.2 AFBAKENING .....  | 5         |
| 2.3 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN.....                        | 5         |
| 2.3.1 Energiemanagement actieplan .....                         | 5         |
| <b>3   BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>             | <b>7</b>  |
| 3.1 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....                    | 7         |
| 3.1.1 Berekende GHG-emissies .....                              | 7         |
| 3.1.2 Verbranding biomassa.....                                 | 7         |
| 3.1.3 GHG-verwijderingen .....                                  | 7         |
| 3.1.4 Uitzonderingen.....                                       | 7         |
| 3.1.5 Invloedrijke personen .....                               | 8         |
| 3.1.6 Toekomst .....  | 8         |
| 3.1.7 Significante veranderingen .....                          | 8         |
| 3.2 KWANTIFICERINGSMETHODEN .....                               | 8         |
| 3.3 CO <sub>2</sub> -EMISSIONSFACTOREN .....                    | 8         |
| 3.4 ONZEKERHEDEN.....   | 8         |
| 3.5 UITSLUITINGEN .....   | 9         |
| 3.6 VERIFICATIE .....   | 9         |
| <b>4   CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>         | <b>10</b> |
| <b>5   DOELSTELLINGEN .....</b>                                 | <b>11</b> |
| 5.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....                                 | 11        |
| 5.1 HOOFDDOELSTELLING .....                                     | 11        |
| 5.1.1 Scope 1   Subdoelstelling alternatieve brandstoffen ..... | 11        |
| 5.1.2 Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik .....           | 11        |
| <b>6   VOORTGANG .....</b>                                      | <b>12</b> |
| 4.1 SCOPE 1   SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN .....   | 12        |
| 4.2 SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK .....               | 12        |
| <b>7   PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>      | <b>13</b> |
| 7.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....           | 13        |
| 7.2 ACTIEVE DEELNAME.....                                       | 13        |
| 7.3 LOPENDE INITIATIEVEN.....                                   | 13        |
| 7.3.1 Initiatief Midwaste .....                                 | 13        |
| 7.3.2 Initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair .....    | 13        |
| <b>DISCLAIMER &amp; COLOFON .....</b>                           | <b>14</b> |
| UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID .....              | 14        |
| BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM .....                        | 14        |
| ONDERTEKENING.....  | 14        |

## 1 | Inleiding en verantwoording

ACV Groep (ACV) zamelt afval in voor de gemeenten Ede, Renkum, Renswoude, Veenendaal en Wageningen. Daarnaast heeft ACV ook een commerciële afdeling. Opdrachtgevers zijn dus voornamelijk gemeenten en bedrijven. Ook het Beheer Openbare Ruimte (BOR) valt onder ACV. Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder daagt ACV zichzelf en anderen uit om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven en worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 1 | Beschrijving van de organisatie

ACV ziet het als haar missie de 5 opdrachtgevende gemeenten, bedrijven en particulieren te ontzorgen op het gebied van rest- en grondstoffen en het beheer van de openbare ruimte. De activiteiten van ACV dragen bij aan een duurzame toekomst, zowel voor de medewerkers als voor de omgeving. Voor het verduurzamen van de organisatie heeft ACV gekozen voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Naast het reduceren van CO<sub>2</sub>, maakt het besparingsmogelijkheden inzichtelijk én versterkt het onze positie bij aanbestedingen.

### 1.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van ACV in het jaar 2022 bedraagt 1.347,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 1.317,5 ton voor rekening van projecten/transport en 30,1 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. ACV valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

|                         | Diensten  | Werken/leveringen  |
|-------------------------|---|--|
| Kleine organisatie      | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.   | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.    |
| Middelgrote organisatie | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.    | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.       |

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 1.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

ACV is een aanbestedende dienst die projecten op de markt zet waar marktpartijen zich op kunnen inschrijven. Hierbij vragen ze ook actief naar de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, waar verschillende niveaus een bepaalde hoeveelheid punten oplevert voor de inschrijver. Zelf voert ACV op dit moment geen projecten met gunningvoordeel uit. Dit zou in de toekomst wel het geval kunnen zijn wanneer ACV met de B.V. ACV Bedrijven B.V. inschrijft op een aanbesteding.

## 2 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 2.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn Karlo Elbertsen (inkoper) en Nancy Koonings (KAM adviseur) de interne verantwoordelijken. Karlo Elbertsen draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Alex Edelenbos, ad interim directeur van ACV, is eindverantwoordelijke voor dit managementsysteem. Karlo Elbertsen draagt deze verantwoordelijkheden vanaf 1 oktober over aan Nancy Koonings.

Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 2.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 2.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 45% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in 2020. Deze doelstelling is in 2022 behaald. Om als organisatie impact te blijven maken, is er een nieuwe, ambitieuzere doelstelling opgesteld. De nieuwe reductiedoelstelling luidt als volgt: ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 65% minder uitstoten.

#### 2.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

| Emissiestroom  | Eenheid        | Bron                   | Verantwoordelijke                 | Wanneer            |
|--|----------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Gasverbruik<br>- Vastgoed  | m <sup>3</sup> | Uitvraag bij Gazprom   | Karlo Elbertsen en Nancy Koonings | Augustus, Februari |
| <b>Brandstof wagenpark</b><br>- Diesel<br>- Benzine<br>- Elektra<br>- CNG<br>- AdBlue<br>- HVO | Liter kWh      | Rapportages/tankpassen | Karlo Elbertsen en Nancy Koonings | Augustus, Februari |

|   |       |                                  |                                   |    |                       |
|---|-------|----------------------------------|-----------------------------------|----|-----------------------|
| <b>Brandstof materieel</b><br>- Aspen                       | Liter | Rapportages/tankpassen           | Karlo Elbertsen<br>Nancy Koonings | en | Augustus,<br>Februari |
| <b>Elektra</b><br>- Vastgoed                                | kWh   | Uitvraag bij Eneco               | Karlo Elbertsen<br>Nancy Koonings | en | Augustus,<br>Februari |
| <b>Zakelijke kilometers</b><br>- Auto<br>- Openbaar vervoer | Euro  | Declaraties                      | Karlo Elbertsen<br>Nancy Koonings | en | Augustus,<br>Februari |
| <b>GVO's</b><br>- Gas<br>- CNG<br>- Elektra                 |       | Energie- en brandstofleverancier | Karlo Elbertsen<br>Nancy Koonings | en | Augustus,<br>Februari |
| <b>Kengetallen</b><br>- Ingezameld afval                    | Ton   | Intern                           | Karlo Elbertsen<br>Nancy Koonings | en | Augustus,<br>Februari |

## 3 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 3.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van ACV weergegeven.

#### 3.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van ACV bedroegen in 2022 1.347,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.334,0 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 10,3 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 3,3 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

| TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE |        |                       |  | 2022 Heel jaar                     |
|---|--------|-----------------------|--|------------------------------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1  | AANTAL | EENHEID               | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
| Gasverbruik (groengas)  |        | 41.681 m <sup>3</sup> | 723  | 30,1                               |
| Gasverbruik   |        | 0 m <sup>3</sup>      | 2.085  | -                                  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)              |        | 34.640 liter          | 2.784  | 96,4                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                              |        | 214.510 liter         | 3.262  | 699,7                              |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 100                             |        | 573.363 liter         | 314  | 180,0                              |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                             |        | 6.907 liter           | 2.784  | 19,2                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas                        |        | 293.899 kg            | 1.049  | 308,3                              |
| AdBlue  |        | 639 liter             | 260  | 0,2                                |
| <b>Totaal scope 1</b>   |        |                       |  | <b>1.334,0</b>                     |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2  | AANTAL | EENHEID               | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom                            |        | 0 kWh                 | 523  | -                                  |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                            |        | 376.814 kWh           | 0  | -                                  |
| Elektriciteitsverbruik - wagens                                   |        | 19.655 kWh            | 523  | 10,3                               |
| <b>Totaal scope 2</b>   |        |                       |  | <b>10,3</b>                        |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL                                | AANTAL | EENHEID               | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers                       |        | 16.944 km             | 193  | 3,3                                |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde liters benzine                   |        | 0 km                  | 0  | -                                  |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                               |        | 31 km                 | 15   | 0,0                                |
| <b>Totaal business travel</b>                                     |        |                       |  | <b>3,3</b>                         |
| <b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>              |        |                       |  | <b>1.347,6</b>                     |

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 3.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij ACV.

#### 3.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACV.

#### 3.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

### 3.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 3.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze lijst is geactualiseerd in september 2023 en leidt tot een reductiepotentieel van 65%.

In 2022 is de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van 45% in 2025 t.o.v. 2020, behaald. Aangezien ACV deze doelstelling heeft behaald, is een nieuwe, ambitieuzere doelstelling opgesteld. De nieuwe reductiedoelstelling luidt als volgt: ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 65% minder uitstoten.

### 3.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2020 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

## 3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ACV over het jaar 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt daterend juli 2022.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 3.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Voor de dataverzameling van het eerste halfjaar van 2023



zijn er geen onzekerheden van toepassing. Eerdere onzekerheden zijn onderstaand omschreven:

- Voor het eerste halve jaar van 2020 waren niet alle data aanwezig. Vandaar dat voor gasverbruik, AdBlue, aspen, elektraverbruik en zakelijk gedeclareerde kilometers de data voor het hele jaar door twee is gedeeld voor de berekening van het halve jaar. Vanaf 2021 is de data voor halve jaren wel beschikbaar.
- Voor de eerste helft van 2021 waren er onduidelijkheden voor de meterstanden van de adressen Veentjesbrug, Steneveld, Parkweide en Wageningselaan. Dit betrof elektra en gas. Daarom is voor de berekening de helft van het verbruik van 2020 genomen. Vanaf 2022 worden de meterstanden hier halfjaarlijks opgenomen en bijgehouden, zodat dit niet nog een keer gebeurt.
- Voor de eerste helft van 2022 konden de slimme meters niet op de kleinere locaties niet worden uitgelezen. Daarom is hier het verbruik gebaseerd op het verbruik van 2021.

### 3.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 3.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 4 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

In onderstaande tabel is de lijst met maatregelen opgenomen, met daarbij aangegeven welke maatregelen nieuw zijn (blauw), al zijn uitgevoerd (groen), deels zijn uitgevoerd (geel), nog niet zijn uitgevoerd (rood).

| CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel   | Verantwoordelijke | Type actie   | Gereed?   |
|--|-------------------|--------------|-----------|
| <b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>  |                   |              |           |
| Plaatsen van slimme tussenmeters op alle locaties (niet overal mogelijk gebleken)        | Karlo             | Eenmalig     | 2021      |
| Mogelijkheid onderzoeken voor HR-ketel i.p.v. CV-ketel                                   | Jos               | Eenmalig     | 2022      |
| Advies opvragen bij SavingSupport voor opnieuw inregelen klimaatinstallatie              | Jos               | Eenmalig     | 2022      |
| Groen gas inkopen voor verwarming van panden   | Jos               | Eenmalig     | 2024      |
| <b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>  |                   |              |           |
| Wagenparkbeleid voor personen- en bestelauto's, sturen op elektrisch waar mogelijk       | Jos               | Eenmalig     | 2021      |
| Mogelijkheden onderzoeken voor zero-emissie vrachtwagens                                 | Jos               | Continu      | 2022      |
| Aanschaf van elektrische vrachtwagens (ter vervanging van 2 diesel/CNG vrachtwagens)     | Jos               | Eenmalig     | 2025      |
| Bij vervanging sturen op duurzamere motoren (naar Euro 6)                                | Jos               | Continu      | 2021      |
| Toepassen HVO 100 voor Euro 6 voertuigen (60% van wagenpark)                             | Jos               | Continu      | 2022      |
| Onderzoeken welke overige voertuigen op HVO 100 kunnen rijden                            | Jos               | Continu      | 2022      |
| Cursus "Het Nieuwe Rijden" voor vrachtwagen bestuurders                                  | Nancy             | Eenmalig     | 2021-2025 |
| Bijhouden verbruik en kilometerstanden (vrachtwagens en bestelwagens)                    | Jos               | Continu      | 2021-2025 |
| Terugkoppeling rijgedrag aan bestuurders bij opvallende schade                           | Jos               | Continu      | 2021      |
| Controle bandenspanning  | Jos               | Per kwartaal | 2021      |
| Fietsplan om aanschaf van fietsen te stimuleren  | Cindy             | Eenmalig     | 2022      |
| Privegebruik zakelijke auto's voorkomen  | Jos               | Continu      | 2021      |
| Bij vervanging over naar elektrisch intern transport                                     | Jos               | Continu      | 2021      |
| Mogelijkheid onderzoeken voor efficiëntere planning (bijv. pas rijden als de bak vol is) | Jos               | Continu      | 2024      |
| Mogelijkheid onderzoeken cursus "Het Nieuwe Draaien"                                     | Nancy             | Eenmalig     | 2021      |
| Mogelijkheid onderzoeken cursus veegmachinisten (borstelgebruik en veegmachinisten)      | Nancy             | Eenmalig     | 2021      |
| <b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>  |                   |              |           |
| Plaatsen van slimme tussenmeters (niet overal mogelijk gebleken)                         | Karlo             | Eenmalig     | 2021      |
| Overstappen naar Nederlandse groene stroom   | Jos               | Eenmalig     | 2022      |
| Plaatsing voor volledig over op LED verlichting  | Jos               | Continu      | 2022      |
| Mogelijkheid onderzoeken voor plaatsen van extra zonnepanelen (AOS)                      | Jos               | Eenmalig     | 2022      |
| Plaatsing tijdsschakelaars en bewegingssensoren overal                                   | Jos               | Continu      | 2022      |
| Medewerkers instrueren om apparaten en verlichting uit te schakelen indien niet nodig    | Communicatie      | Continu      | 2021      |
| Elektrificeren van materieel   | Jos               | Continu      | 2021-2025 |
| <b>Organisatorische maatregelen</b>  |                   |              |           |
| Onderzoeken om kantine te verduurzamen   | Jos               | Eenmalig     |           |
| Organiseren van toolbox en/of presentaties over duurzaamheid                             | Nancy             | Eenmalig     |           |
| Communicatiebeleid opstellen over duurzaamheid   | Communicatie      | Eenmalig     |           |
| Bij het inkoopbeleid en in aanbestedingen duurzaamheid betrekken                         | Inkoop            | Continu      |           |
| Duurzaamheidsambassadeurs aanwijzen binnen de organisatie                                | MT                | Eenmalig     |           |
| Efficiënter uitvoeren van afzuiging in de werkplaats en KCA                              | Jos               | Eenmalig     |           |
| Energiezuinige hardware met erkend label   | Alex              | Continu      |           |
| Mogelijkheden gasloze kantoren   | Jos               | Eenmalig     |           |
| Afstand leveranciers meenemen als criteria voor selectie van leveranciers                | Inkoop            | Continu      |           |
| Minder drukwerk en drukwerk met lagere CO <sub>2</sub> uitstoot                          | Communicatie      | Continu      |           |

## 5 | Doelstellingen

### 5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeld in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

#### 5.1 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### **SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING ACV**

**ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 65% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan tonnage ingezameld afval. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 61% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 99,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

##### 5.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel CO<sub>2</sub> kan worden bespaard in het wagenpark. Dit is ingeschat op ongeveer 65% reductie in de periode 2020-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering HVO in plaats van diesel, bij vervanging kiezen voor zuinigere en waar mogelijk elektrische wagens, rijcursussen aan bestuurders en terugkoppeling van rijgedrag. Verder wordt gekeken naar mogelijkheden voor efficiëntere planning, waardoor minder kilometers gemaakt hoeven te worden. In 2022 is onderzoek gedaan om vast te stellen of overige voertuigen ook over kunnen naar HVO en hieruit is gebleken dat dit voor nagenoeg alle voertuigen mogelijk is. Het percentage voertuigen dat HVO gaat tanken is in 2022 verhoogd van 50% naar 60%. Om de doelstelling te behalen wordt gekeken naar het vervangen van het wagenpark dat op CNG groengas rijdt, zodat hierbij HVO 100 toegepast kan worden. Daarnaast zal een deel van het wagenpark geëlektrificeerd worden.

##### 5.1.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

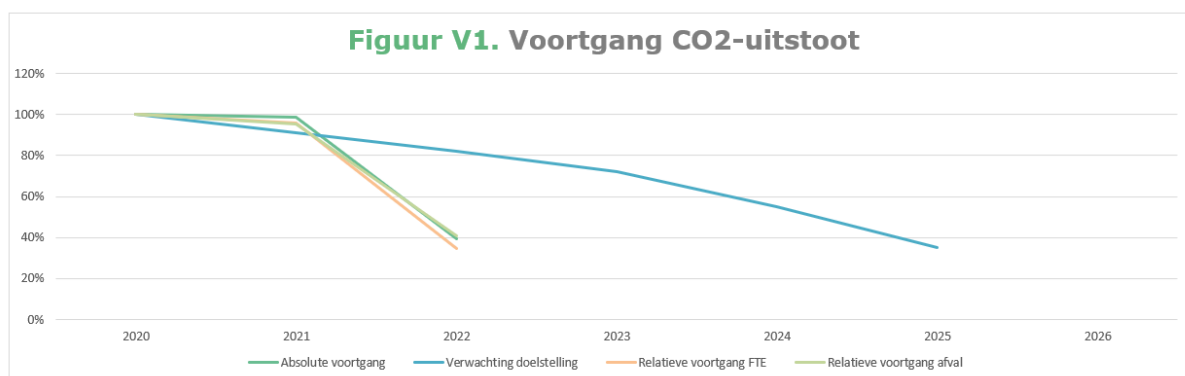
Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn in 2022 verder maatregelen geïnventariseerd die op de ACV van toepassing waren, en deze betroffen momenteel voornamelijk het onderzoeken van verschillende mogelijkheden voor maatregelen. Sinds januari 2022 is ACV overgestapt naar 100% Nederlandse groene stroom en hierdoor is de scope 2 uitstoot bijna geëlimineerd. Enkel de ladingen van elektrische voertuigen hebben nog CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## 6 | Voortgang

ACV heeft in 2022 de eerder gestelde doelstellingen behaald en daarom is er een nieuwe, ambitieuzere doelstelling opgesteld om vooruitstrevend te blijven. De doelstelling is in absolute zin met 61% behaald en gerelateerd aan het tonnage ingezameld afval is deze behaald met 59%. De doelstelling was om de uitstoot in 2025 t.o.v. 2020 met 45% te reduceren. Om als organisatie ambitieus bezig te blijven met het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot, is de doelstelling verhoogd met 20%. De nieuwe doelstelling is dus als volgt: het ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 65% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

De reden dat de doelstelling is behaald, is te verklaren door het feit dat ACV in 2022 de geplande maatregelen heeft doorgevoerd. Sinds 1 januari 2022 wordt 100% Nederlandse groene stroom ingekocht en wordt HVO veelvuldig toegepast. In 2022 is de toepassing van HVO ook verhoogd van 50% naar 60%.

Vanaf 2023 koopt ACV geen groengas meer in vanwege de hoogoplopende kosten. Dit is wel een maatregel die weer is opgenomen in de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelenlijst. Gezien ACV in 2020, het referentiejaar, al groengas inkocht, zal dit geen extra reductie opleveren.



### 4.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

In 2022 is in scope 1 ongeveer 59% gereduceerd door o.a. het toepassen van HVO. Daarmee is de doelstelling die gesteld was voor 2025 al behaald. Om deze reden is een nieuwe, ambitieuzere doelstelling opgesteld. De doelstelling is verhoogd met 19,5%. De nieuwe doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 5, paragraaf 5.2. en 5.2.1.

### 4.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

ACV koopt sinds 2022 100% Nederlandse groene stroom in en heeft hiermee al ongeveer 94% gereduceerd. Om de doelstelling van 99,5% reductie in 2025 te behalen ligt de focus op de reductie van elektriciteitsverbruik. Verder wordt er nog gekeken naar het plaatsen van tijdsschakelaars en bewegingssensoren en het instrueren van medewerkers om apparaten en verlichting uit te schakelen wanneer deze niet gebruikt worden.

## 7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn ACV is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien ACV aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 7.3 Lopende initiatieven

#### 7.3.1 Initiatief Midwaste

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Midwaste. Dit initiatief is een coöperatieve vereniging van dertien regionale afval- en reinigingsbedrijven. Hier wordt kennis binnen de sector gedeeld zonder winstoogmerk. Tijdens de overleggen komt het onderwerp duurzaamheid vaak aan bod.

#### 7.3.2 Initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair. Hier komen ondernemers, onderwijs- en kennisinstellingen en overheden samen om te werken aan een circulaire economie. ACV neemt hieraan deel bij bijvoorbeeld de werkplaats Waterstof.

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan ACV.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Auteur(s):                       | Lara Starink, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk:                         | CO <sub>2</sub> -Beleid 2023        |
| Datum:                           | 02-10-2023                          |
| Versie:                          | 1.0                                 |
| Verantwoordelijke projectleider: | Nancy Koonings                      |