



CO₂-BELEID 2021

Organisatie:	ACV Groep
Contactpersoon:	Karlo Elbertsen
Adviseur:	Donna Cross
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	12-10-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
1.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
1.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
2 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
2.1 VERANTWOORDELIJKE	6
2.2 AFBAKENING.....	6
2.3 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
2.3.1 Energiemanagement actieplan	6
3 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
3.1 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
3.1.1 Berekende GHG-emissionen	8
3.1.2 Verbranding biomassa.....	9
3.1.3 GHG-verwijderingen	9
3.1.4 Uitzonderingen.....	9
3.1.5 Invloedrijke personen	9
3.1.6 Toekomst.....	9
3.1.7 Significante veranderingen	10
3.2 KWANTIFICERINGSMETHODEN	10
3.3 CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN	10
3.4 ONZEKERHEDEN.....	10
3.5 UITSLUITINGEN	10
3.6 VERIFICATIE	11
4 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	12
5 DOELSTELLINGEN.....	13
5.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	13
5.2 HOOFDDOELSTELLING	13
5.2.1 Scope 1 Subdoelstelling leaseauto's.....	13
5.2.2 Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	13
6 VOORTGANG.....	14
7 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	15
7.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
7.2 ACTIEVE DEELNAME.....	15
7.3 LOPENDE INITIATIEVEN.....	15
7.3.1 Initiatief Midwaste	15
7.3.2 Initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair	15

DISCLAIMER & COLOFON	17
UITSluitING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	17
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	17
ONDERTEKENING	17

1 | Inleiding en verantwoording

ACV Groep (ACV) zamelt afval in voor de gemeenten Ede, Renkum, Renswoude, Veenendaal en Wageningen. Daarnaast heeft ACV ook een commerciële afdeling. Opdrachtgevers zijn dus voornamelijk gemeenten en bedrijven. Ook het Beheer Openbare Ruimte (BOR) valt onder ACV. Met de CO₂-Prestatieladder daagt ACV zichzelf en anderen uit om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven en worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

1 | Beschrijving van de organisatie

ACV ziet het als haar missie de 5 opdrachtgevende gemeenten, bedrijven en particulieren te ontzorgen op het gebied van rest- en grondstoffen en het beheer van de openbare ruimte. De activiteiten van ACV dragen bij aan een duurzame toekomst, zowel voor de medewerkers als voor de omgeving. Voor het verduurzamen van de organisatie heeft ACV gekozen voor de CO₂-Prestatieladder. Naast het reduceren van CO₂, maakt het besparingsmogelijkheden inzichtelijk én versterkt het onze positie bij aanbestedingen.

1.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van ACV in het jaar 2020 bedraagt 3.428,0 ton CO₂. Hiervan komt 3.200,1 ton voor rekening van projecten/transport en 227,9 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. ACV valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

1.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

ACV is een aanbestedende dienst die projecten op de markt zet waar marktpartijen zich op kunnen inschrijven. Hierbij vragen ze ook actief naar de CO₂-Prestatieladder, waar verschillende niveaus een bepaalde hoeveelheid punten oplevert voor de inschrijver. Zelf voert ACV op dit moment geen projecten met gunningvoordeel uit. Dit zou in de toekomst wel het geval kunnen zijn wanneer ACV met de B.V. ACV Bedrijven B.V. inschrijft op een aanbesteding.

2 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

2.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Nancy Koonings (KAM Coördinator) de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Harm Winkeler, directeur van ACV, is eindverantwoordelijke voor dit managementsysteem. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

2.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

2.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 41,5% minder CO₂ in scope 1 en 99,5% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten.

2.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke	Wanneer
Gasverbruik - Vastgoed	m ³	Uitvraag bij Gazprom	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra - CNG - AdBlue - HVO	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
Brandstof materieel - Aspen	Liter	Rapportages/tankpassen	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitvraag bij Eneco	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
Zakelijke kilometers - Auto - Openbaar vervoer	Euro	Declaraties	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari

GVO's - Gas - CNG - Elektra		Energie- en brandstofleverancier	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari
Kengetallen - Ingezameld afval	Ton	Intern	Karlo Elbertsen	Augustus, Februari

3 | Berekende CO₂-emissies

3.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van ACV weergegeven.

3.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van ACV bedroegen in 2020 3.428,0 ton CO₂. Hiervan werd 3.227,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 200,8 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik (groengas)		44.607 m ³	723		32,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)		7.560 liter	2.784		21,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		877.668 liter	3.262		2.863,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		12.755 liter	2.784		35,5
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas		258.345 liter	1.039		268,4
AdBlue		26.592 liter	260		6,9
				Totaal scope 1	3.227,1
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		351.861 kWh	556		195,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		64.998 kWh	0		-
				Totaal scope 2	195,6
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		22.464 km	195		4,4
Zakelijk vervoer - gedeclareerde liters benzine		294 liter	2.784		0,8
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		860 km	36		0,0
				Totaal business travel	5,2
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					3.428,0

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

In de eerste helft van 2021 (1 januari t/m 30 juni) bedroegen de directe- en indirecte GHG-emissies van ACV 1.677,5 ton CO₂. Hiervan werd 1.570,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 107,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik (groengas)		35.037 m ³	723	25,3	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen (benzine)		4.320 liter	2.784	12,0	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		423.057 liter	3.262	1.380,0	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		3.963 liter	2.784	11,0	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG groengas		131.656 liter	1.049	138,1	
AdBlue		14.174 liter	260	3,7	
			Totaal scope 1	1.570,2	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		190.333 kWh	556	105,8	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		33.398 kWh	0	-	
			Totaal scope 2	105,8	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		7.519 km	195	1,5	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde liters benzine		0 km	0	-	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-	
			Totaal business travel	1,5	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.677,5	

Tabel 4: CO₂-uitstoot 2021-1 (in tonnen CO₂)

3.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij ACV.

3.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACV.

3.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat ACV 41,5% CO₂ in scope 1 en 99,5% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2025 ten opzichte van 2020.

3.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2020 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van ACV over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend februari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Voor het eerste halve jaar van 2020 waren niet alle data aanwezig. Vandaar dat voor gasverbruik, AdBlue, aspen, elektraverbruik en zakelijk gedeclareerde kilometers de data voor het hele jaar door twee is gedeeld voor de berekening van het halve jaar. Vanaf 2021 is de data voor halve jaren wel beschikbaar.
- Voor de eerste helft van 2021 waren er onduidelijkheden voor de meterstanden van de adressen Veentjesbrug, Steneveld, Parkweide en Wageningse laan. Dit betrof elektra en gas. Daarom is voor de berekening de helft van het verbruik van 2020 genomen. Vanaf 2022 worden de meterstanden hier halfjaarlijks opgenomen en bijgehouden, zodat dit niet nog een keer gebeurt.

3.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

4 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Gereed?
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Plaatsen van slimme tussenmeters op alle locaties (niet overal mogelijk gebleken)	2021
Mogelijkheid onderzoeken voor HR-ketel i.p.v. CV-ketel	2022
Advies opvragen bij SavingSupport voor opnieuw inregelen klimaatinstallatie	2022
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Wagenparkbeleid voor personen- en bestelauto's, sturen op elektrisch waar mogelijk	2021-2025
Mogelijkheden onderzoeken voor zero-emissie vrachtwagens	2021-2025
Bij vervanging sturen op duurzamere motoren (naar Euro 6)	2021-2025
Toepassen HVO 100 voor Euro 6 voertuigen (50% van wagenpark)	2022-2025
Onderzoeken welke overige voertuigen op HVO 100 kunnen rijden	2022
Cursus "Het Nieuwe Rijden" voor vrachtwagen bestuurders	2021-2025
Bijhouden verbruik en kilometerstanden (vrachtwagens en bestelwagens)	2021-2025
Terugkoppeling rijgedrag aan bestuurders	2021-2025
Controle bandenspanning	2021-2025
Fietsplan om aanschaf van fietsen te stimuleren	2021-2025
Privegebruik zakelijke auto's voorkomen	2021-2025
Bij vervanging over naar elektrisch intern transport	2021-2025
Mogelijkheid onderzoeken voor efficiëntere planning (bijv. pas rijden als de bak vol is)	2021-2025
Mogelijkheid onderzoeken cursus "Het Nieuwe Draaien"	2021
Mogelijkheid onderzoeken cursus veegmachinisten (borstelgebruik en veegmachine rijgedra	2021
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)	
Plaatsen van slimme tussenmeters (niet overal mogelijk gebleken)	2021
Overstappen naar Nederlandse groene stroom	2022
Mogelijkheid onderzoeken voor volledig over op LED verlichting	2022
Mogelijkheid onderzoeken voor plaatsen van extra zonnepanelen (AOS)	2022
Mogelijkheid onderzoeken voor tijdsschakelaars en bewegingssensoren overal	2022
Medewerkers instrueren om apparaten en verlichting uit te schakelen indien niet gebruikt	2021-2025
Verhoogd elektraverbruik door elektrische voertuigen en materieel	2021-2025
Organisatorische maatregelen	
Onderzoeken om kantine te verduurzamen	
Organiseren van toolbox en/of presentaties over duurzaamheid	
Communicatiebeleid opstellen over duurzaamheid	
Bij het inkoopbeleid duurzaamheid betrekken	
Duurzaamheidsambassadeurs aanwijzen binnen de organisatie	

5 | Doelstellingen

5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeld in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling ACV

ACV wil in 2025 ten opzichte van 2020 45% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan tonnage ingezameld afval. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor ACV als volgt:

Scope 1: 41,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 99,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel CO₂ kan worden bespaard in het wagenpark. Dit is ingeschat op ongeveer 47% reductie in de periode 2020-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering HVO in plaats van diesel, bij vervanging kiezen voor zuinigere en waar mogelijk elektrische wagens, rijcursussen aan bestuurders en terugkoppeling van rijgedrag. Verder wordt gekeken naar mogelijkheden voor efficiëntere planning, waardoor minder kilometers gemaakt hoeven te worden. Op dit moment wordt bij de voorspelde maatregelen geacht dat 50% van de voertuigen op HVO over kunnen, omdat deze een Euro 6 motor hebben. In 2022 zal onderzoek worden gedaan om vast te stellen of overige voertuigen ook over kunnen naar HVO.

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de ACV van toepassing zijn, en deze betreffen momenteel voornamelijk het onderzoeken van verschillende mogelijkheden voor maatregelen. Hier wordt gedacht aan het overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom, volledige overstap op ledverlichting, plaatsing van extra zonnepanelen en plaatsing van tijdsschakelaars en bewegingssensoren. Daarom wordt binnen scope 2 een reductie van 99,5% verwacht in de periode 2020-2025. Dit is niet 100%, omdat wordt verwacht dat er meer elektrisch gereden zal worden, wat de behoefte aan elektra op dat vlak verhoogd.

6 | Voortgang

Gezien dit het eerste jaar is dat ACV zich laat certificeren op de CO₂-Prestatieladder en 2020 als referentiejaar heeft gekozen is er nog geen voortgang aan te tonen over hele jaren. Ook de voortgang over halve jaren is nog niet zeker, gezien het eerste halve jaar van 2020 deels gebaseerd is op schattingen. Vanaf het eerste halve jaar van 2021 zullen de halve jaren footprints wel gebaseerd zijn op werkelijke data.

Wel kan het volgende worden gesteld: in de eerste helft van 2021 was de uitstoot van ACV minder dan de helft van 2020, wat betekent dat als ACV dit voortzet, in 2021 reductie behaald zal worden ten opzichte van 2020 (+/- 2%).

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn ACV is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien ACV aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

7.3.1 Initiatief Midwaste

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Midwaste. Dit initiatief is een coöperatieve vereniging van dertien regionale afval- en reinigingsbedrijven. Hier wordt kennis binnen de sector gedeeld zonder winstoogmerk. Tijdens de overleggen komt het onderwerp duurzaamheid vaak aan bod. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Notulen van de bijeenkomsten

7.3.2 Initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Living Lab Regio Foodvalley Circulair. Hier komen ondernemers, onderwijs- en kennisinstellingen en overheden samen om te werken aan een circulaire economie. ACV neemt hieraan deel bij bijvoorbeeld de werkplaats Waterstof.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Midwaste	Contributie	€ 40.000,-	Website van Midwaste
Living Lab Regio Foodvalley Circulair	Geen		Samenvatting van de bijeenkomst
Deelnamen aan initiatieven	Interne lasten	€ 2.100 (35 uur * € 60)	
TOTALE KOSTEN		€ 42.100,-	

Tabel 2: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan ACV.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Donna Cross, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2021
Datum:	12-10-2021
Versie:	2.0
Verantwoordelijke projectleider:	Karlo Elbertsen

Handtekening autoriserende manager:


